

## Dieselpartikelfilterschutz



### Descrição

Garante uma combustão ideal do combustível, reduz a formação de fuligem, baixa as emissões e prolonga o tempo de vida útil dos filtros de partículas diesel. O filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo e evita reparações e tempos de inactividade dispendiosos.

### Características

- ajuda a regenerar os filtros de partículas diesel
- garante uma combustão óptima
- reduz a emissão de partículas
- especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos
- protege os filtros de partículas diesel

### Dados técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive combination in carrier liquid
Côr / aspecto	schwarz, braun, rot / black, brown, red
Densidade a 15°C	0,7989 g/cm <sup>3</sup>
Ponto de inflamação	>63 °C
Viscosidade a 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

### Campos de utilização

Para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot.

### Utilização

Pode adicionar-se ao combustível a todos os 2000 km antes de abastecer. O conteúdo da lata é suficiente para 50 a 70 l de combustível diesel.

**Indicação:** Evitar a sobredosagem e a utilização simultânea com inibidor de ferrugem para veículos a gasóleo!

### Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	2146
	D-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**